

«Молния» (статья)

WARPFROG

Гильдия Переводчиков Warhammer

«Молния» (статья)



Автор	Уорвик Кинрейд / Warwick Kinrade
Переводчик	Dart Korvinus
Издательство	Forge World
Серия книг	Имперская техника / Imperial Armour
Входит в сборник	Имперская техника, том 1: Имперская Гвардия и Имперский Флот / Imperial Armour Volume One, Imperial Guard and Imperial Navy
Предыдущая книга	Генерал Гризмунд
Следующая книга	«Гром»
Год издания	2003
Подписаться на обновления	Telegram-канал
Обсудить	Telegram-чат
Скачать	EPUB , FB2 , MOBI
Поддержать проект	

СШК истребителя «Молния» была обнаружена отрядами эксплораторов Адептус Механикус на Каркаке II в ходе крестового похода святой Сеен, который освободил двенадцать миров Империиума в сегментуме Обскурус. Чертежи были незамедлительно доставлены повелителям Адептус Механикус на Кипра Мунди. Эти почтенные правители приступили к их изучению, гадая на Императорском Таро и советуясь со старейшими и мудрейшими техниками. Сравнив чертежи с хранившимися в марсианских архивах данными, они решили, что знамения благоприятны, и с благословения Машинного бога можно приступать к созданию истребителя. Потребовалось более пятисот лет исследований, испытаний, тестов и воззваний к Машинному богу, прежде чем первую «Молнию» передали на дежурство в боевой флот

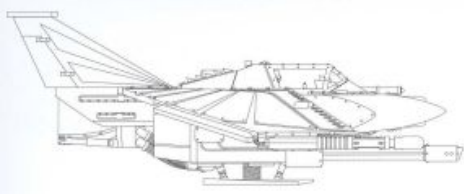
Обскуруса. После решения технических проблем, связанных с геометрией крыла, истребитель был одобрен и допущен к производству. В дальнейшем он начал массово поставляться на транспортники и крейсера флотов.

Спустя некоторое время технологию производства передали двум другим главным базам флотов на Бакке и Гидрафуре, и с тех пор «Молнии» несут боевое дежурство вместе с более распространенными «Громами» также во флотах сегментумов Темпестус и Пацификус.

Главная задача истребителя - ведение боя с вражеской авиацией и достижение воздушного превосходства над полем битвы. Базируясь на кораблях на орбите или быстро разворачиваемых прифронтовых аэродромах, эскадрильи «Молний» патрулируют небо, перехватывают вражескую авиацию и осуществляют прикрытие для бомбардировщиков «Мародер» во время авианалетов. «Падая» с орбиты или вылетая с наземных аэродромов, «Молнии» имеют право атаковать любые цели на поверхности, если те несут угрозу имперским войскам. Хотя это и не основная их роль, но способность нести до четырех ракет «Адский удар» делает из «Молнии» еще и довольно грозный штурмовик.

Модификация «Молния-ударная» является по существу той же «Молнией», только с другим комплексом вооружения. Подфюзеляжная автопушка у нее демонтирована для облегчения веса, и на ее месте установлены бомбодержатели. Вместе с креплениями на крыльях это позволяет «Молнии-ударной» нести до шести ракет «Адский удар».

Такая компоновка вооружения используется только в том случае, если «Молнии» предстоит выполнять функции штурмовика, и ее главная задача - уничтожение вражеской бронетехники. Во время крупных наступательных операций «Молнии» барражируют над линией фронта, поддерживая наземные подразделения Имперской Гвардии и ожидая просьб о поддержке. После поступления такого запроса «Молнии» спикируют к цели, сбросив на нее свой боезапас, прежде чем вернуться обратно к патрулированию.



«Молния» модели «Кипра Мунди»

Обозначение: Сверхманевренный истребитель

Наименование: «Молния»

Мир-кузница происхождения: Кипра Мунди

Известные модели: III-IX

Экипаж: пилот

Силовая установка: 2 X ТРДД с форсажной камерой F100-XB

Масса: 10 т неснаряженный

Длина: 10,8 м

Размах крыльев: 13,75 м

Высота: 3,4 м с выпущенным шасси

Максимальная высота: 36000 м, на реактивных двигателях

Максимальная скорость: 2400 км/ч

Дальность полета: 8000 км

Главное орудие: 2 X крыльевые лазпушки, подфюзеляжная длинноствольная автопушка

Дополнительные орудия: 4 X ракеты «Адский удар»

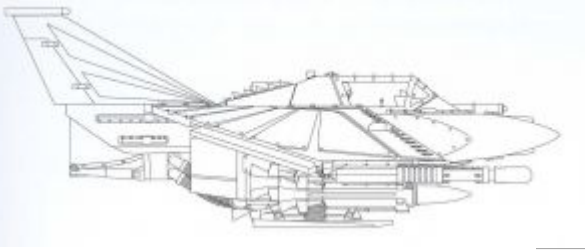
Боекомплект главного орудия: 30 выстрелов от батареи

Боекомплект дополнительных орудий: 100 выстрелов

Бронирование:

Надстройка корпуса: 45 мм

Основная часть корпуса: 30 мм



«Молния-ударная» модели «Кипра Мунди»

Обозначение: Истребитель-штурмовик

Наименование: «Молния-ударная»

Мир-кузница происхождения: Кипра Мунди

Известные модели: III-XI

Экипаж: пилот

Силовая установка: 2 X ТРДД с форсажной камерой F100-XB

Масса: 9,8 т неснаряженный

Длина: 10,8 м

Размах крыльев: 13,75 м

Высота: 3,4 м с выпущенным шасси

Максимальная высота: 36000 м, на реактивных двигателях

Максимальная скорость: 2400 км/ч

Дальность полета: 8000 км

Главное орудие: 2 X крыльевые лазпушки

Дополнительные орудия: 6 X ракет «Адский удар»

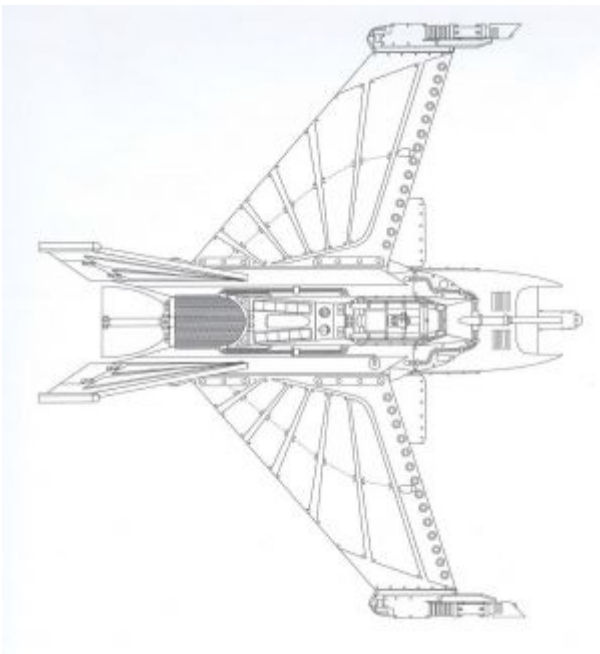
Боекомплект главного орудия: 30 выстрелов от батареи

Боекомплект дополнительных орудий: нет

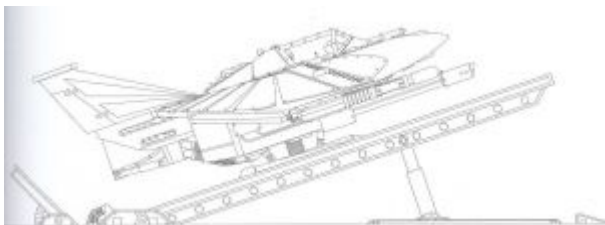
Бронирование:

Надстройка корпуса: 45 мм

Основная часть корпуса: 30 мм



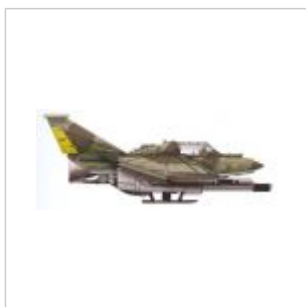
Вид «Молнии» в плане



«Молния» на гидравлической рампе быстрого запуска. Эти устройства позволяют самолетам взлетать быстрее и с большим ускорением, чем при обычном вертикальном взлете. На аэродроме три или четыре самолета будут располагаться на рампах в качестве сил быстрого реагирования. Таким же способом можно запускать «Громы».



Истребитель «Молния» из 2774-го авиакрыла истребителей Имперского Флота, эскадрилья «Вирм». Второй самолет крыла, в кодексной серой схеме.

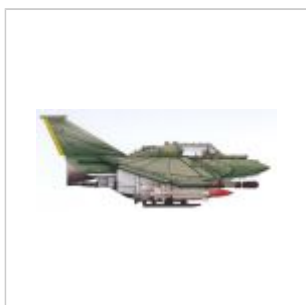


Истребитель «Молния» из 3035-го авиакрыла истребителей Имперского Флота, эскадрилья «Огненный змий».

Двенадцатый самолет
крыла, в камуфляже
для штурмовых
миссий на лесной
местности.



Истребитель
«Молния» из 717-го
авиакрыла
истребителей
Имперского Флота,
эскадрилья «Боевой
ястреб». Обратите
внимание на название
самолета, «Шторм III».



Истребитель «Молния-
ударная» из 2872-го
авиакрыла
истребителей
Имперского Флота,
эскадрилья «Птица-
гром». Кодексная
зеленая цветовая
схема с белой нижней
частью фюзеляжа.



Истребитель «Молния-ударная» из 484-го авиакрыла истребителей Имперского Флота, эскадрилья «Коготь». В камуфляже для боевых операций над городской местностью.



Истребитель «Молния-ударная» из 1002-го авиакрыла истребителей Имперского Флота, эскадрилья «Красный молот». В камуфляже для боевых операций в умеренном климатическом поясе.



Эта страница в последний раз была отредактирована 24 ноября 2019 в 20:26.