

Десантно-штурмовой транспорт «Валькирия» (статья)

WARPFROG

Гильдия Переводчиков Warhammer

*Десантно-штурмовой транспорт
«Валькирия» (статья)*



Автор	Уорвик Кинрейд / Warwick Kinrade
Переводчик	Dart Korvinus
Издательство	Forge World
Серия книг	Имперская техника / Imperial Armour
Входит в сборник	Имперская техника, том 1: Имперская Гвардия и Имперский Флот / Imperial Armour Volume One, Imperial Guard and Imperial Navy
Предыдущая книга	«Мародер» типа «Разрушитель»
Следующая книга	Штурмовой самолет «Стервятник»
Год издания	2003
Подписаться на обновления	Telegram-канал
Обсудить	Telegram-чат
Скачать	EPUB , FB2 , MOBI
Поддержать проект	

Десантно-штурмовой транспорт «Валькирия» – это самолет, который используется подразделениями штурмовиков, одними из самых тренированных пехотных частей Имперской Гвардии, на регулярной основе выполняющими специальные операции, вроде рейдов по вражеским тылам, а также миссий по спасению и диверсий.

«Валькирия» использует векторные двигатели для вертикального взлета и посадки, которые обеспечивают ее высокой маневренностью и способностью зависать в воздухе путем изменения направления тяги двигателя через выхлопные устройства на крыльях. Это атмосферный самолет, поэтому он не может работать в космосе, хотя его можно загерметизировать для действий в опасной среде. «Валькирия» не может развивать скорость настоящих истребителей, вроде «Молнии» и «Грома», однако способность зависать в воздухе позволяет точнее высаживать штурмовиков в зону выброски. Существует несколько способов высадки.

Обычная вертикальная посадка. Данный метод редко используется на вражеской территории, поскольку на земле самолет становится слишком уязвимым.

Низкое зависание. Самолет зависает на высоте в два-три метра, что позволяет войскам быстро спрыгнуть на землю.

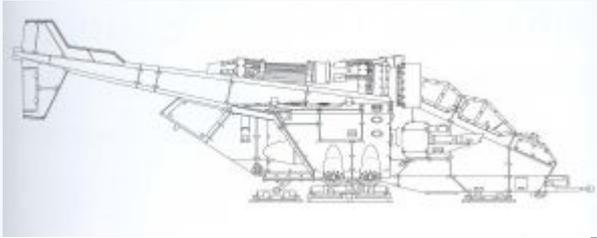
Веревочное десантирование. Высадка производится с высоты в десять-пятнадцать метров при помощи веревок.

Рапеллинг. Спуск со страховочным снаряжением по канату с высоты в двадцать метров и выше. Менее быстрый, чем веревочное десантирование, однако применяется при спуске в густых джунглях, когда расстояние до земли невозможно определить.

Гравишютирование. Прыжок с большой высоты. Обычно штурмовики покидают самолет через заднюю аппарель и медленно спускаются на гравишютах.

«Валькирия» – высокотехнологичная, оборудованная множеством систем машина, не уступающая даже технике Космического Десанта. Их способны производить лишь несколько миров-кузниц, и все построенные «Валькирии» передаются штурмовикам или десантным войскам Имперской Гвардии, вроде тех, что набираются с Элизии и Харакона.

Помимо перевозки бойцов, самолет может также использоваться для транспортировки оборудования, вроде «Циклопов», сторожевых орудий «Тарантул» и прочего тяжелого вооружения. При переброске тяжелых грузов или полетах на дальние расстояния «Валькирия» должна оснащаться дополнительными топливными баками. Они устанавливаются под крыльями вместо ракет «Адский удар», позволяя использовать самолет в качестве грузовой машины. «Валькирии» пилотируют только лучшие пилоты Имперского Флота, которые мнят себя самой настоящей элитой. Их тренируют для опасных миссий по проникновению в тыл противника, а также ночному полету и маневрированию в замкнутых пространствах и на малых высотах. Экипаж «Валькирии» состоит из четырех человек: пилот, второй пилот (также является оператором оружия) и двух стрелков, ведущих огонь через двери из тяжелых болтеров.



Десантно-штурмовой транспорт «Валькирия»

Обозначение: Десантно-штурмовой транспорт «Валькирия»

Наименование: «Валькирия»

Мир-кузница происхождения: Марс, Восс, Артемия, Эстабан III, Агрипинаа, Фаэтон, Люций

Известные модели: I-X

Экипаж: пилот, штурман, 2 стрелка в дверях

Силовая установка: 2 X векторных турбодвигателя с форсажной камерой F75-MV

Масса: 13 т неснаряженный

Длина: 18,5 м

Размах крыльев: 16,9 м

Высота: 4,8 м с выпущенным шасси

Максимальная высота: 13000 м

Максимальная скорость: 1100 км/ч

Дальность полета: 2000 км в атмосфере

Главное орудие: установленный на фюзеляже мультилазер, 2 X установленных в дверях тяжелых болтера

Дополнительные орудия: 2 X ракеты «Адский удар»

Боекомплект главного орудия: 150 выстрелов от блока питания

Боекомплект дополнительных орудий: 1000 выстрелов

Бронирование:

Надстройка корпуса: 75 мм

Основная часть корпуса: 75 мм

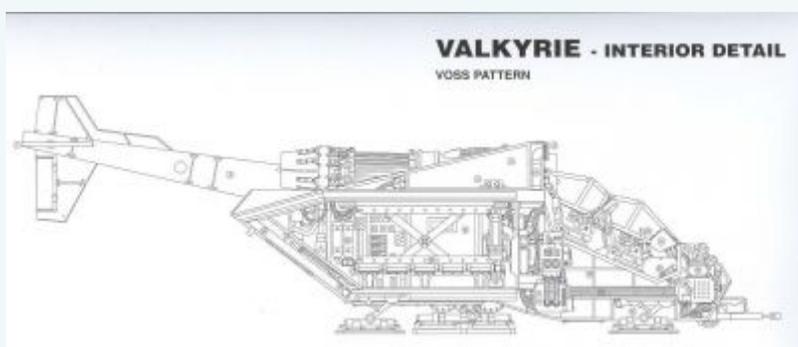


Три «Валькирии» приближаются к зоне высадки в джунглях на уровне крон деревьев.



Две «Валькирии» из 2-го тактического авиакрыла летят над поверхностью Кадии во время 13-го Черного крестового похода.

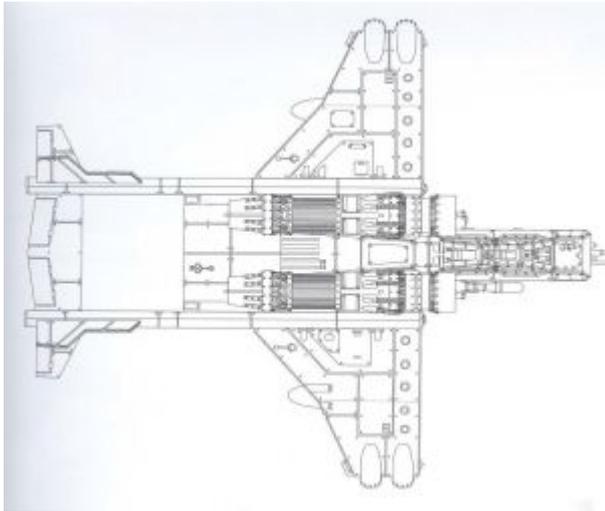
Ведущий самолет так близко к земле, что поднимает пылевое облако. Именно при таких низких полетах камуфляж машины наиболее полезен.



«Валькирия», внутреннее пространство, модель «Восс»

Ключ к внутреннему пространству «Валькирии»

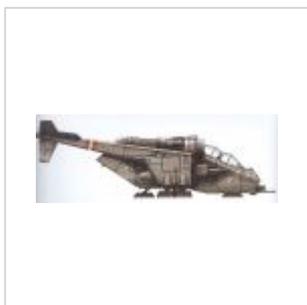
1. Главный хвостовой руль
2. Хвостовая балка
3. Топливный бак
4. Воздухозаборники (закрываются в опасной среде)
5. Топливные шланги
6. Вентиляционный канал
7. Кресло второго пилота
8. Пульт управления орудием
9. Кресло пилота
10. Штурвал управления
11. Пилотский пульт управления системами
12. Педаль рулевого управления
13. Коммуникационное и навигационное оборудование
14. Главные системы управления полетом
15. Сенсорное оборудование и навигационная антенна
16. Шасси и отсек убирания шасси
17. Кабельная трасса
18. Планер
19. Блок питания для фюзеляжного оружия (настраиваемый для лазпушки или мультилазера)
20. Главный отсек электронного оборудования
21. Тяжелый болтер в убранном положении.
22. Боковая дверь (закрытая)
23. Пассажи́рские кресла с креплением (опущено)
24. Запасы кислорода (для опасной среды)
25. Механизм задней аппарели
26. Задняя аппарель



Вид «Валькирии» в плане



«Валькирии» в плотном строю приближаются к зоне выброски.



«Валькирия» из 2-го тактического авиакрыла Имперского Флота. Третий самолет авиакрыла, в камуфляже для операций во время обороны Кадии.



«Валькирия» из 71-го тактического авиакрыла Имперского Флота. Лесной камуфляж использовался во время кампании на Гелионе V.



«Валькирия» из 22-го Элизинского десантного полка. Пустынный камуфляж с Яранта III. Обратите внимание на символ под кабиной пилота и отметки убийств на носу.



«Валькирия» из 205-го тактического авиакрыла Имперского Флота. Экипаж назвал

машину «Властная». В камуфляже для операций на океанической планете Тирама Секундус.



«Валькирия» из 123-го тактического авиакрыла Имперского Флота, часть «Группы преследования Фиделис», Ковалич 479



«Валькирия» из 64-го Элизианского десантного полка. Кодексная зеленая цветовая схема, использовавшаяся во время неудачного пятого вторжения на Имгарл. Эмблема тактического авиакрыла полка – символ молнии. Экипаж назвал свой самолет «Козырные тузы», однако его официальный номер В1.



Источник —

[https://wiki.warpfrog.wtf/index.php?title=Десантно-штурмовой_транспорт_«Валькирия»_\(статья\)&oldid=8880](https://wiki.warpfrog.wtf/index.php?title=Десантно-штурмовой_транспорт_«Валькирия»_(статья)&oldid=8880)

Эта страница в последний раз была отредактирована 24 ноября 2019 в 20:57.