

Тяжелый осадный миномет «Бомбарда» (статья)

WARPFROG

Гильдия Переводчиков Warhammer

*Тяжелый осадный миномет
«Бомбарда» (статья)*



Автор	Уорвик Кинрейд / Warwick Kinrade
Переводчик	КАТ
Издательство	Forge World
Серия книг	Имперская техника / Imperial Armour
Входит в сборник	Имперская техника, том 3: Кампания на Таросе / Imperial Armour Volume Three, The Taros Campaign
Предыдущая книга	«Василиски»
Следующая книга	Тяжелая минометная установка «Грифон»
Год издания	2005
Подписаться на обновления	Telegram-канал
Обсудить	Telegram-чат
Скачать	EPUB , FB2 , MOBI
Поддержать проект	

«Бомбарды» входят в число наиболее крупных артиллерийских установок, которые обычно задействуются на поле боя в составе тяжёлых артиллерийских и осадных рот Имперской Гвардии. В отличие от большинства других орудий, использующих шасси «Химеры», «Бомбарда» устанавливается на более крупное и мощное шасси танка «Леман Русс». Чтобы выдержать вес осадного миномета, оно подвергается значительной переработке, однако даже после модификаций скорость «Бомбарды» оставляет желать лучшего. Несмотря на то, что двигатель и гусеницы обеспечивают миномету

некоторую мобильность, он не является полноценным самоходным артиллерийским орудием и не способен вести огонь во время движения.

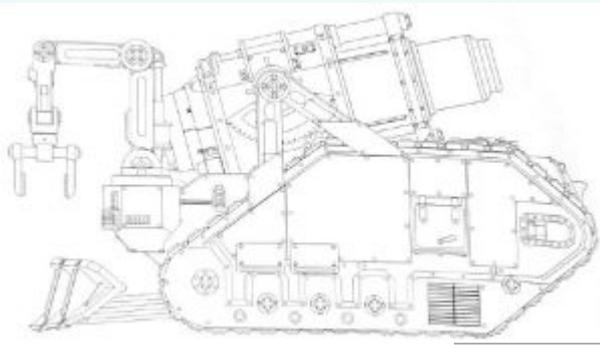
Экипаж «Бомбарды» насчитывает всего одного механика-водителя. Остальной расчёт следует за минометом на транспортёрах и работает снаружи – наводчик управляет орудием, в то время как все прочие заняты заряданием. Это очень длительный процесс, так как снаряды осадного миномета слишком тяжелы для человека, поэтому «Бомбарда» оборудована небольшим подъёмным краном, предназначенным для загрузки снаряда в затвор.

Из-за низкой мобильности и большого времени перезарядки «Бомбарды» редко применяются на передовой. По этим же причинам их разворачивают лишь при длительных артобстрелах неподвижных объектов, вроде вражеской крепости или мятежного города. После разворачивания «Бомбарда» будет оставаться на позиции, неутомимо и методично обстреливая цели. Батарея тяжёлых осадных минометов, навесом посылающая огромные снаряды на большие расстояния, способна за короткое время превратить стены, здания и опорные пункты противника в груды камней.

Ещё одной особенностью осадного миномета является широкий сошник, который упирается в землю и помогает гасить отдачу орудия, не давая ему откатываться назад. «Бомбарда» не оснащена дополнительным вооружением, поскольку предполагается, что расчёту не придётся участвовать в непосредственном бою, однако возможность установки на неё станкового вооружения имеется.

Каждая батарея «Бомбард» должна сопровождаться множеством разнообразной техники. Она включает в себя такие машины поддержки как один командный бронетранспортёр «Химера» и ещё несколько аналогичных машин для перевозки боевого расчёта, кроме того тягачи «Троянец», буксирующие прицепы с боеприпасами, грузовые «Часовые» для помощи в зарядании снарядов, разведгруппы «Саламандр» и, возможно, даже БРЭМ «Атлант» на тот случай, если понадобится сдвинуть с места массивный корпус увязшей «Бомбарды». Осадная артиллерийская рота Имперской Гвардии может по праву считаться небольшой армией.

На Таросе «Бомбардами» был укомплектован лишь 17-й Талларнский полк, в боевое расписание которого входила тяжёлая артиллерийская рота из шести осадных машин. Эти минометы изначально должны были оставаться в резерве до завершающего этапа кампании, предполагаемой осады Тарокина. Однако они были развёрнуты для огневой поддержки войск, атакующих Фиирские высоты, обрушивая на холмы мощный огонь своих орудий. Насколько он оказался эффективным против обороняющихся холмы крутов осталось неизвестным, поскольку все шесть «Бомбард» были в конечном итоге брошены во время отступления полка.



«Бомбарда» модели «Грифонна IV»

Обозначение: 0427-941-0349-BO61

Наименование: тяжелый осадный миномет «Бомбарда»

Мир-кузница происхождения: Стигии VIII

Известные модели: II-XVII

Экипаж: механик-водитель

Силовая установка: HL270 V12 многотопливная

Масса: 71 т

Длина: 7,7 м

Ширина: 4,8 м

Высота: 4,7 м

Клиренс: 0,45 м

Максимальная скорость по шоссе: 24 км/ч

Максимальная скорость на пересеченной местности: 12 км/ч

Главное орудие: тяжелый осадный миномет

Дополнительные орудия: нет

Угол горизонтального обстрела: 0°

Угол снижения и возвышения орудия: +10° до +70°

Боекомплект главного орудия: 0 снарядов, перевозятся отдельно

Боекомплект дополнительных орудий: нет

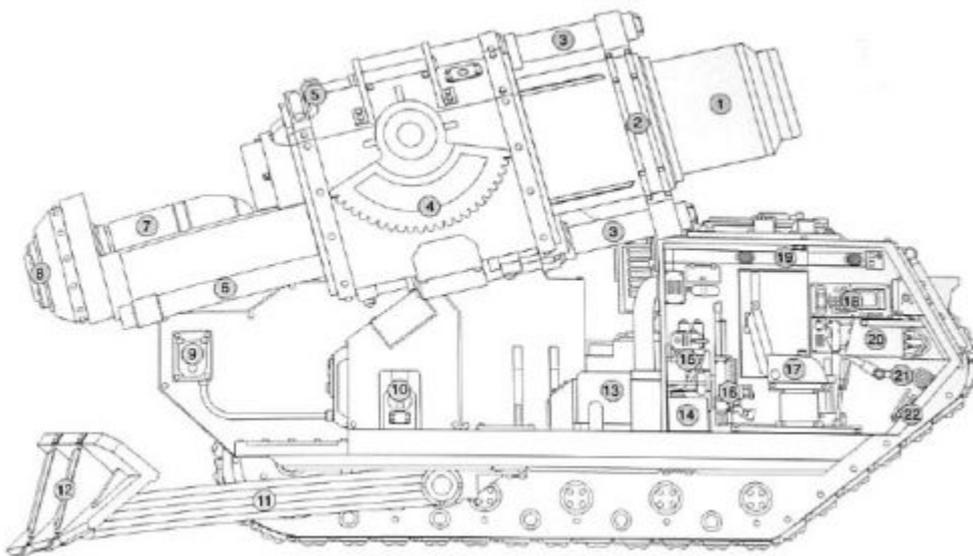
Бронирование:

Башня: нет

Надстройка корпуса: 100 мм

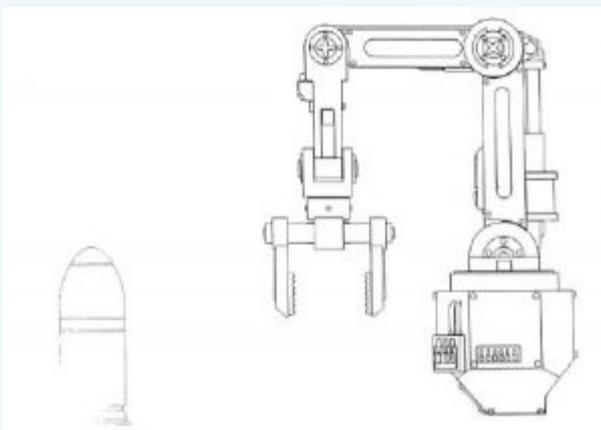
Основная часть корпуса: 150 мм

Орудийная манжета: нет



«Бомбарда» - внутреннее пространство

1. Ствол тяжелого осадного миномета
2. Орудийная манжета
3. Поршни тормоза отката
4. Система возвышения
5. Регулятор поршня тормоза отката
6. Поршни затвора
7. Осадный снаряд к тяжелому миномету
8. Колесо крышки затвора
9. Выносное устройство связи
10. Пульт управления силовой установкой
11. Балка сошника
12. Сошник
13. Корпус двигателя
14. Батарея
15. Генератор
16. Лазган (убран)
17. Кресло водителя
18. Водительский пульт управления системами
19. Воздухозаборник
20. Водительская панель
21. Штурвал
22. Педали водителя



Осадный снаряд к «Бомбарде» и загрузочный манипулятор крана



Мысль дня: Так было, так есть и так будет.

Источник —

[https://wiki.warpfrog.wtf/index.php?title=Тяжелый_осадный_миномет_«Бомбарда»_\(статья\)&oldid=14176](https://wiki.warpfrog.wtf/index.php?title=Тяжелый_осадный_миномет_«Бомбарда»_(статья)&oldid=14176)

Эта страница в последний раз была отредактирована 12 июня 2020 в 11:02.